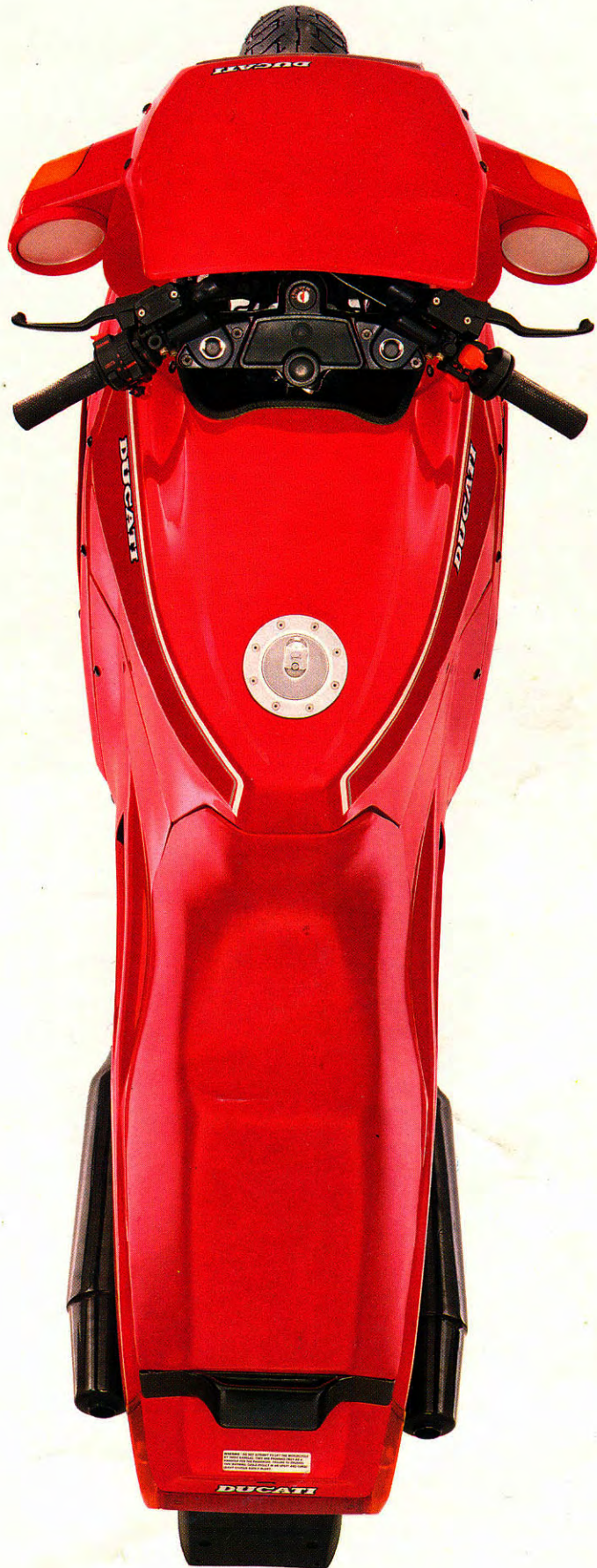


# **DUCATI**

## **PASO 906**





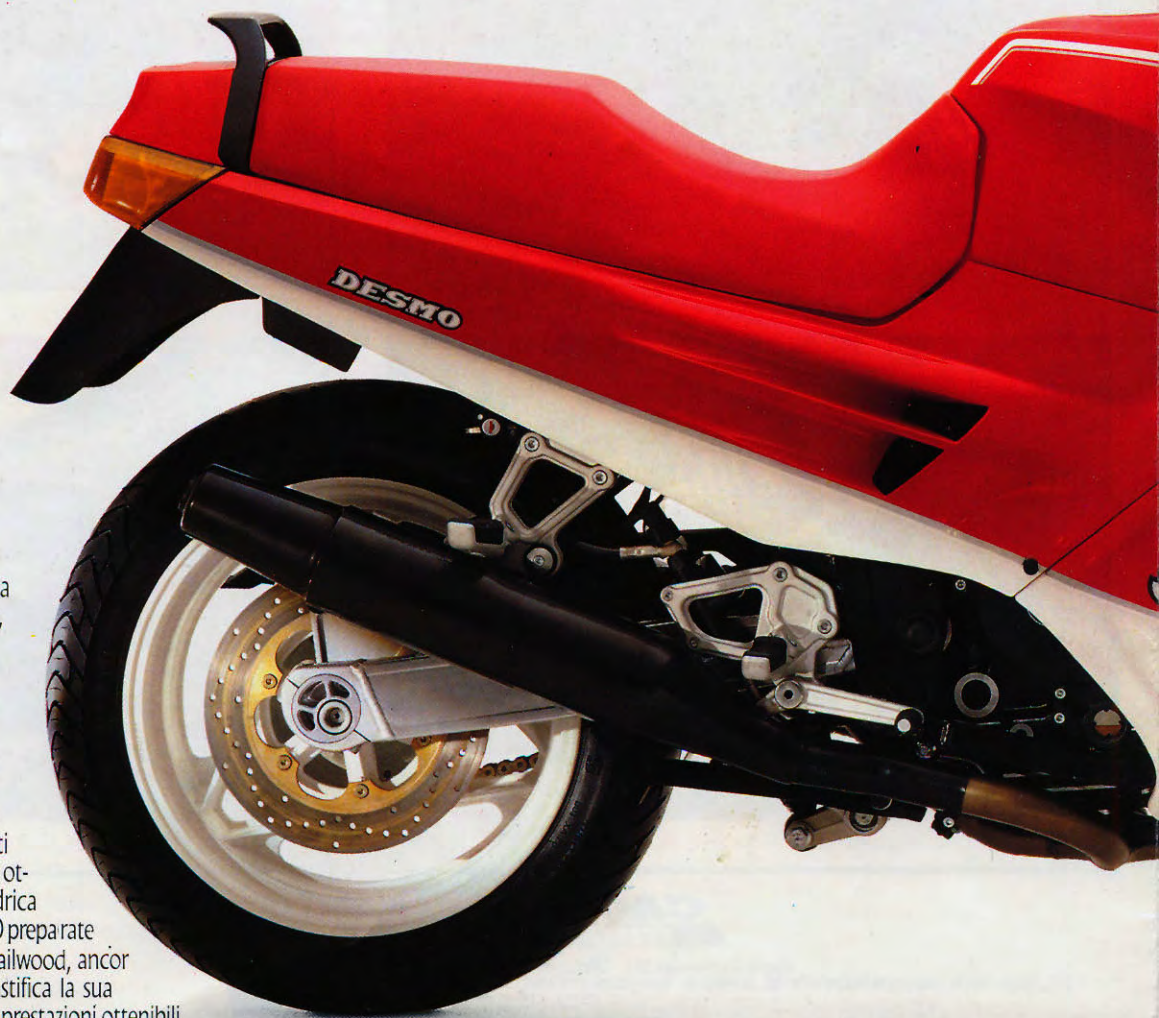
# PASO 906



Ognuno di noi ha un lato migliore, ma non la Ducati Paso 906, perfetta comunque la si guardi. Inconfondibile e originale, curatissima nei dettagli, questa moto da sogno non ha tradito il suo design mozzafiato che, fin dalla prima apparizione, ha costituito una svolta radicale nell'estetica delle supersportive.



# PROTAGONISTA DELLA



Il suo motore bicilindrico vanta la celebre distribuzione desmodromica, una creazione della scuola motoristica italiana che nessuno è mai riuscito ad imitare. Già nel 1956 l'ingegner Taglioni per primo mise in pratica questa soluzione per dare ai motori da competizione Ducati una distribuzione che garantisse livelli prestazionali allora sconosciuti e ancora ineguagliati. Applicato con ottimi risultati prima su una monocilindrica G.P. ed in seguito su alcune 250 e 350 preparate appositamente per il grande Mike Hailwood, ancor oggi il comando desmodromico giustifica la sua complessità in ragione delle superiori prestazioni ottenibili.



# SCENA



Grazie all'accurato e totale controllo che offre al movimento valvole e all'assenza delle molle, vi è la possibilità di utilizzare profili di alberi a camme molto spinti, non possibili con il sistema tradizionale.

Ciò significa garantire al motore la migliore efficienza volumetrica con impossibilità di "sfarfallamento" e "incrocio" delle valvole agli elevati regimi, minori attriti meccanici, maggior affidabilità e durata della distribuzione.





Completamente rivoluzionata, grazie al raffreddamento a liquido, all'aumento di cilindrata e a modifiche di rilievo nelle caratteristiche tecniche, la Paso ha ottenuto un notevole incremento di potenza. Sempre più entusiasmante e ancora più grande sul piano delle prestazioni, la Paso 906 ha fascino da vendere, perché è un'italiana, perché è una Ducati, perché è semplicemente perfetta. E come ogni primadonna che si rispetti cerca l'applauso dei veri intenditori.



## DATI TECNICI

## PASO 906

### MOTORE

Tipo	bicilindrico 4 tempi ad "L"
Cilindrata	904 cm <sup>3</sup>
Raffreddamento	ad acqua
Alésaggio x corsa	92 x 68 mm.
Rapporto di compressione	9,2 : 1
Potenza max	65 kW (88 CV) a 8.000 giri/min
Lubrificazione	forzata con pompa ad ingranaggi
Distribuzione	desmodromica - monoalbero in testa
Accensione	elettronica a scarica induttiva
Alimentazione	carburatore doppio corpo Weber mod. 44 DCF 116
Avviamento	elettrico

### TRASMISSIONE

Frizione	a dischi multipli a secco
Cambio	a 6 rapporti
Trasmissione primaria	ad ingranaggi
Trasmissione secondaria	a catena

### SOSPENSIONI

Anteriore	forcella oleodinamica Ø 42 mm. "anti-dive"
Posteriore	forcella oscillante in lega leggera "SOFT DAMP"

### FRENI

Anteriore	a doppio disco Ø 280 mm. con comando idraulico
Posteriore	a disco Ø 270 mm. con comando idraulico

### RUOTE E PNEUMATICI

Cerchio anteriore	MT 3,75 x 16"
Cerchio posteriore	MT 5,00 x 16"
Pneumatico anteriore	130/60 VR 16
Pneumatico posteriore	160/60 VR 16

### DIMENSIONI E PESI

Lunghezza massima	2.000 mm.
Larghezza massima	700 mm.
Interasse	1.450 mm.
Altezza minima da terra	170 mm.
Altezza sella	780 mm.
Altezza manubrio	930 mm.
Peso a secco	205 Kg.
Capacità serbatoio	22 lt. (ris. 4 lt.)

La Ducati Meccanica si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche sopra indicate

## TECHNICAL DATA

## PASO 906

### ENGINE

Type	"L" Twin, 4 stroke
Displacement	904 cc.
Cooling	water cooling
Bore x stroke	92 x 68 mm.
Compression ratio	9,2 : 1
Max power	65 kW (88 HP) at 8.000 r.p.m.
Lubrication	forced by gears pump
Distribution	desmodromic system - over head camshaft
Ignition	electronic type - inductive discharge
Carburetion	two-barrel car. WEBER 44 DCF 116
Starting system	electric

### TRANSMISSION

Clutch	multi-plate, dry
Gearbox	6 speed
Primary drive	gears
Secondary drive	chain

### SUSPENSION

Front	Ø 42 mm. oil-dynamic type "anti-dive"
Rear	Aluminium swing-arm with single shock absorber "SOFT DAMP" type

### BRAKES

Front	double disc Ø 280 mm. with hydraulic drive
Rear	disc Ø 270 mm. with hydraulic drive

### WHEELS AND TIRES

Front rim	MT 3,75 x 16"
Rear rim	MT 5,00 x 16"
Front tire	130/60 VR 16
Rear tire	160/60 VR 16

### DIMENSIONS AND WEIGHTS

Max length	2.000 mm.
Max width	700 mm.
Wheelbase	1.450 mm.
Ground clearance	170 mm.
Saddle height	780 mm.
Handlebar height	930 mm.
Dry weight	205 Kg.
Fuel capacity	22 lt. (res. 4 lt.)

The above specifications are subject to modification without notice



Cagiva Commerciale S.r.l. - Uffici Commerciali Amministrativi:  
BOLOGNA - VIA A. CAVALIERI DUCATI n.3 - Tel. 051/405049 - Telex 510492 DUCMEC - Teletax 051/406580

# **DUCATI**