

**DUCATI** 907ie



# rosso





ORO ROSSO. UNA DEFINIZIONE CHE SI ADATTA PERFETTAMENTE ALLA DUCATI 907 I.E. UN OGGETTO DEL DESIDERIO, UN MAGNIFICO GIOIELLO, UNA CREATURA TECNOLOGICA DALLE STRAORDINARIE PROPRIETA'.

# oro

RED GOLD. A DEFINITION WHICH PERFECTLY DESCRIBES THE DUCATI 907 I.E. AN OBJECT OF DESIRE, A MAGNIFICENT JEWEL, A TECHNOLOGICAL CREATURE OF EXTRAORDINARY CHARACTERISTICS.



Strumentazione di nuovo e funzionale design  
Instrument clouster of new and functional design



Alimentazione ad iniezione elettronica con 1 iniettore per cilindro  
Fuel system electronic injection, one injector per cylinder



Motore bicilindrico ad L di 90°  
Engine 90° "L" twin-cylinder type

Forcella oleodinamica con "ANTI-DIVE"  
Oleo spring fork with "ANTI-DIVE"

Freno anteriore a doppio disco Ø 300 mm.  
Double front disc Ø 300 mm.

Ruote da 17"  
17" front and rear wheels



## **DUCATI** 907ie



# rosso

DUCATI 907 I.E. È IL MASSIMO CHE OGGI SI PUÒ CHIEDERE A UNA MOTO. UN MOTORE UNICO AL MONDO, IL FAMOSO MOTORE DESMODROMICO, CAPACE DI PRESTAZIONI ANCORA PIÙ ESALTANTI GRAZIE ALL'INIEZIONE ELETTRONICA I.A.W. CON UN

INIETTORE PER CIASCUN CONDOTTO DI ASPIRAZIONE, UNA CICLISTICA AL PIÙ ALTO LIVELLO DI SICUREZZA E SODDISFAZIONE: RUOTE DA 17" E IMPIANTO FRENANTE DI RARA POTENZA, GRAZIE AL FRENO ANTERIORE A DOPPIO DISCO DA 300 mm. E

AL POSTERIORE DI 245 mm. DI DIAMETRO. IL DESIGN SI RIVELA GRINTOSO ED ELEGANTE, VERO CAPOLAVORO DELL'ITALIAN STYLE. DUCATI 907 I.E. È UN GUIZZO D'ORO ROSSO CHE LASCIA STUPEFATTO CHI LA GUARDA, CHE STRABILIA CHI LA GUIDA.

DUCATI 907 I.E.: THE MAXIMUM YOU CAN ASK OF A MOTORCYCLE. THE MOST UNIQUE ENGINE IN THE ENTIRE WORLD, THE FAMOUS DESMODROMIC ENGINE, CAPABLE OF EVEN MORE EXHILARATING PERFORMANCE THANKS TO I.A.W. ELECTRO-

NIC INJECTION WITH AN INJECTION VALVE FOR EVERY INDUCTION DUCT. DESIGNED FOR MAXIMUM SAFETY AND SATISFACTION: 17" WHEELS AND A BRAKING SYSTEM OF RARE POWER THANKS TO DISC BRAKES 300 mm. DIAMETER DOUBLE DISC

FRONT AND 245 mm. DIAMETER REAR. AGGRESSIVE AND ELEGANT DESIGN, A TRUE MASTERPIECE OF ITALIAN STYLE. DUCATI 907 I.E.: A FLASH OF RED GOLD WHICH MAKES ONLOOKERS MARVEL AND WHICH STUNS THOSE WHO RIDE IT.

Strumentazione di nuovo e funzionale design

Instrument cluster of new and functional design

Alimentazione a iniezione elettronica con 1 iniettore per cilindro

Fuel system electronic injection, one injector per cylinder

Forcella oleodinamica con "ANTI-DIVE"

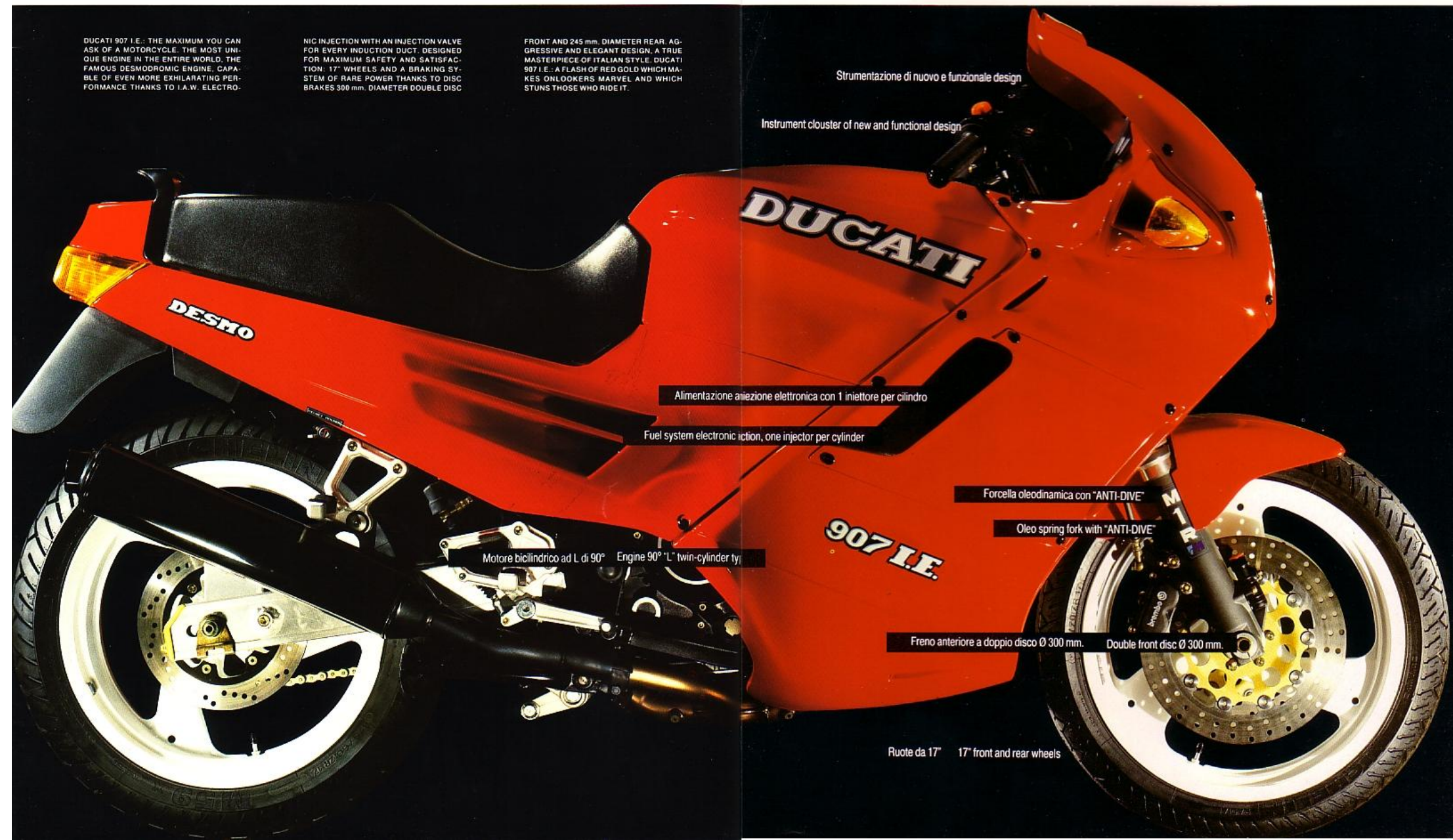
Oleo spring fork with "ANTI-DIVE"

Motore bicilindrico ad L di 90° Engine 90° "L" twin-cylinder type

Freno anteriore a doppio disco Ø 300 mm.

Double front disc Ø 300 mm.

Ruote da 17" 17" front and rear wheels





# **DUCATI**

Cagiva Commerciale S.r.l. - Uffici Commerciali Amministrativi: BOLOGNA - VIA A. CAVALIERI DUCATI n. 3 - Tel. 051/405049 - Telex 510492 DUCMEC - Telefax 051/406580



## **DATI TECNICI**

<b>MOTORE</b>	Tipo	bicilindrico ad L di 90°
	Cilindrata	904 cc.
	Allesaggio/Corsa	92/68
	Rapporto di Compressione	9,2 : 1
	Potenza max (all'albero)	66 kW (90 CV) a 8500 r.p.m.
	Raffreddamento	a liquido
	Lubrificazione	forzata con pompa a ingranaggi
	Alimentazione	ad iniezione elettronica digitale indiretta WEBER I.A.W. con 1 elettroiniettore per cilindro
	Accensione	elettronica tipo I.A.W. a scarica induttiva
	Avviamento	elettrico
<b>TRASMISSIONE</b>	Frizione	a dischi multipli a secco
	Trasmissione primaria	ad ingranaggi a denti dritti
	Trasmissione secondaria	a catena marca REGINA tipo 135 OR 5/8" x 1/4"
	Cambio	a 6 rapporti

<b>SOSPENSIONI</b>	Anteriore	forcella oleodinamica con "ANTI-DIVE"
	Posteriore	forcellone oscillante in lega leggera "SOFT-DAMP"
<b>FRENI</b>	Anteriore	a doppio disco Ø 300 con comando idraulico
	Posteriore	a disco Ø 245 con comando idraulico
<b>RUOTE</b>	Cerchi	ant. MT 3,50/17" - post. MT 5,50/17"
	Pneumatici	ant. 120/70 ZR 17 - post. 170/60 ZR 17
<b>DIMENSIONI E PESI</b>	Lunghezza max	2090 mm.
	Larghezza max	700 mm.
	Interasse	1490 mm.
	Altezza sella	780 mm.
	Altezza min. da terra	170 mm.
	Serbatoio	21 l. (riserva 5 l.)
	Peso (a secco)	215 Kg.

## **DUCATI 907 I.E.**

## **TECHNICAL DATA**

<b>ENGINE</b>	Type	90° L twin-cylinder
	Displacement	904 cc.
	Bore/Stroke	92/68
	Compression ratio	9,2 : 1
	Max power (at the shaft)	66 kW (90 CV) at 8,500 r.p.m.
	Cooling	by fluid
	Lubrication	forced by gears pump
	Carburetion	electronic indirect WEBER injection type, each cylinder complete one injector
	Ignition	electronic ignition type I.A.W. with inductive discharge
	Starting system	electric
<b>TRANSMISSION</b>	Clutch	multi-plate, dry
	Primary drive	straight toothing gears
	Secondary drive	by chain REGINA trade-mark 135 OR 5/8" x 1/4"
	Gearbox	5 speeds

<b>SUSPENSION</b>	Front	oleo spring fork with "ANTI-DIVE"
	Rear	"SOFT DAMP" suspension with single shock absorber
<b>BRAKES</b>	Front	double disc Ø 300 with hydraulic drive
	Rear	disc Ø 245 with hydraulic drive
<b>WHEELS</b>	Rims	front MT 3,50 x 17" - rear MT 5,50 x 17"
	Tyres	front 120/70 ZR 17 - rear 170/60 ZR 17
<b>DIMENSIONS AND WEIGHTS</b>	Max length	2090 mm.
	Max width	700 mm.
	Max height	1180 mm.
	Saddle height	780 mm.
	Ground clearance	170 mm.
	Fuel capacity	21 l. (reserve 5 l.)
	Dry weight	215 Kg.

## **DUCATI 907 I.E.**

## **CARACTERISTIQUE TECHNIQUES**

<b>MOTEUR</b>	Type	bicilindre 90° en L
	Cylindrée	904 cc.
	Alésage/course	92/68
	Rapport de compression	9,2 : 1
	Puissance maximale	66 kW (90 CV) a 8.500 r.p.m.
	Réfrigérissement	par liquide
	Graissage	forcé par pompe à engrenages
	Alimentation	injection électronique indirect digital WEBER I.A.W. avec une électro-injecteur par cylindre
	Allumage	électronique I.A.W. à décharge inductive
	Démarrreur	électrique
<b>TRANSMISSION</b>	Embrayage	multidisques à sec
	Transmission primaire	à engrenages
	Transmission secondaire	à chaîne REGINA 135 OR 5/8" x 1/4"
	Boîte de vitesse	a 6 rapports

<b>SUSPENSIONS</b>	Avant	fourche oléodynamique "ANTI-DIVE"
	Arrière	fourche oscillante en acier léger "SOFT-DAMP"
<b>FREINS</b>	Avant	a double disque Ø 300 par commande hydraulique
	Arrière	a disque Ø 245 par commande hydraulique
<b>ROUES</b>	Jante	av. MT 3,50/17" - arr. MT 5,50/17"
	Pneumatiques	av. 120/70 ZR 17 - arr. 170/60 ZR 17
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>	Longueur maximum	2090 mm.
	Largueur maximum	700 mm.
	Empattement	1490 mm.
	Hauteur de selle	780 mm.
	Garde au sol minimale	170 mm.
	Capacité réservoir	21 l. (réserva 5 l.)
	Poids (à sec)	215 Kg.

## **DUCATI 907 I.E.**

## **DATOS TECNICOS**

<b>MOTOR</b>	Tipo	bicilindrico 90° en L
	Cilindrada	904 cc.
	Diámetro y carrera	92/68
	Relación de compresión	9,2 : 1
	Potencia máxima (al cigüeta)	66 kW (90 CV) a 8500 r.p.m.
	Refrigeración	por líquido
	Engrase	forzado por bomba
	Alimentación	inyección electrónica indirecta digital WEBER I.A.W. con un electroinyector cada cilindro
	Encendido	electrónico I.A.W. por descarga inducida
	Arranque	eléctrico
<b>TRANSMISION</b>	Embrague	multidisques en bain de huile
	Primaire	por engranajes
	Secundaria	por cadena REGINA 135 OR 5/8" x 1/4"
	Cambio	de 6 velocidades

<b>SUSPENSIONES</b>	Delantera	horquilla oleodinamica "ANTI-DIVE"
	Trasera	basculante de aleación ligera "SOFT-DAMP"
<b>FRENOS</b>	Delantero	doble disco Ø 300 con mando hidráulico
	Trasero	disco Ø 245 con mando hidráulico
<b>RUEDAS</b>	Llanta	del. MT 3,50/17" - tras. MT 5,50/17"
	Neumatico	del. 120/70 ZR 17 - tras. 170/60 ZR 17
<b>DIMENSIONES Y PESOS</b>	Largo total	2090 mm.
	Anchura máxima	700 mm.
	Distancia entre ejes	1490 mm.
	Altura sillín	780 mm.
	Altura mínima al suelo	170 mm.
	Capacidad del depósito	21 l. (5 l. de reserva)
	Peso en seco	215 Kg.

## **DUCATI 907 I.E.**

## **TECHNISCHES DATENBLATT**

<b>MOTOR</b>	Typ	"L" Zweizylinder 90°
	Hubraum	904 cc.
	Borung/Hub	92/68
	Verdichtung	9,2 : 1
	Max. Leistung (Kurbelwelle)	66 kW (90 CV) bei 8.500 r.p.m.
	Kühlung	Wassergekühlt
	Schmierung	durch Zahnrad-Ölpumpe
	Gemischzubereitung	elektronisch digital gesteuertes Benzin-Einspritzsystem
	Zündung	type I.A.W. von WEBER eine einspritzdüse je Zylinder
	Anlasser	elektronisch-kontaktlos I.A.W.
<b>ÜBERSETZUNG</b>	Kupplung	Mehrscheiben, trocken
	Primärübersetzung	Zahnrad
	Secundärübersetzung	Kette REGINA 135 OR 5/8" x 1/4"
	Getriebe	6 Gang

<b>FEDERUNG</b>	Vorne	Stützer "ANTI-DIVE"
	Hinten	Aluminiumschwinge "SOFT-DAMP"
<b>BREMSEN</b>	Vorne	doppelta Scheibe Ø 300 hydraulisch betätigt
	Hinten	Scheibe Ø 245 hydraulisch betätigt
<b>RAEDER</b>	Vorberrad/Hinterrad	MT 3,50/17" - MT 5,50/17"
	Reifen	Vorn. 120/70 ZR 17 - Hint. 170/60 ZR 17
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHTE</b>	Max. Länge	2090 mm.
	Max. Breite	700 mm.
	Radstand	1490 mm.
	Sitzbank Höhe	780 mm.
	Bodenfreiheit	170 mm.
	Tankinhalt	21 l. (Reserve 5 l.)
	Trockengewicht	215 Kg.

## **DUCATI 907 I.E.**